



打印日期 2025-12-05

优点

- 在相对较低的发动机转速（从空转到 1800 转/分）下，Stanyl® PA46 HGR1 和 HGR2 能够实现比任何其他材料（如 PA66）都低的摩擦损耗，因此，能够实现可持续的解决方案（Stanyl® HGR1 将为主机厂降低油耗提供极具成本效益的解决方案）；Stanyl® PA46 凭借其高耐磨性（比 PA66 高 7 倍）能够实现可靠的解决方案



细节

Stanyl® TW341 也可用于制造链条张紧器面导轨。Stanyl® TW371 也可用于这些类型的应用领域。Stanyl® HGR1 和 HGR2 是新的材料规格。

产品

Stanyl® HGR2
(PA46+PTFE)

Stanyl® TW341
PA46

Stanyl® TW441
PA46



卖方独家声明并保证，在卖方交付之日，产品应符合商定的规格。卖方不做任何其他明示或暗示的陈述或保证。卖方对客户产品的设计不承担任何责任，客户有责任确定卖方的产品是安全的，符合应用法律和法规，并且在技术上或其他方面适合其预期用途。卖方不认可或声称其产品适合特定应用，并且否认在这方面的每一项陈述或保证，无论是明示的还是暗示的。

典型值仅供参考，不应被视为具有约束力的规格。产品中的着色剂或其他添加剂可能会导致典型值发生显著变化。

版权所有 © Envalior 2025。保留所有权利。未经 Envalior 事先书面许可，不得以任何形式或任何方式复制、分发或传播信息的任何部分，包括复印、记录或其他电子或机械方法。